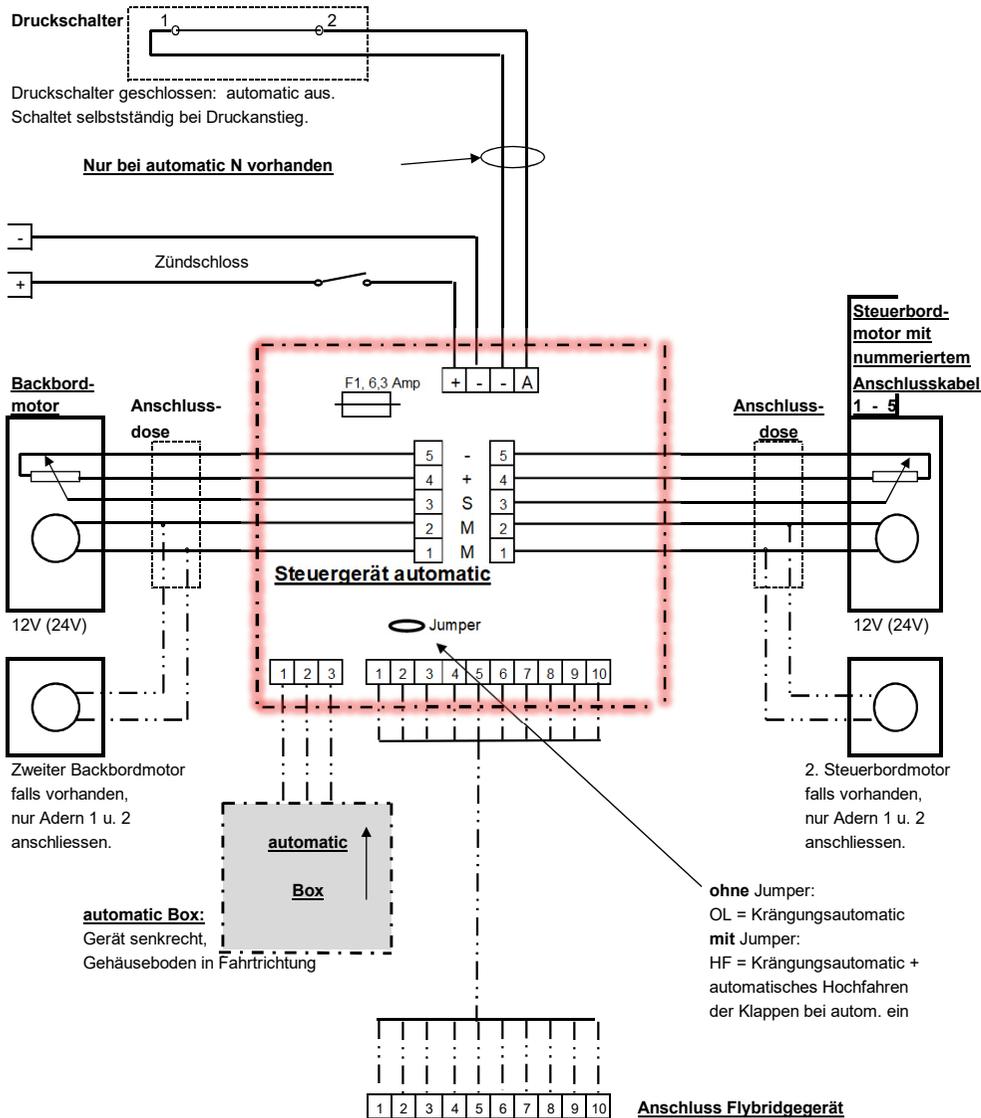


ELTRIM

Anschlussplan Steuergerät
automatic

Blattnummer
T 02 - AUT - 11 D
Dat.: 01.01.2023
Rev.: 1.3



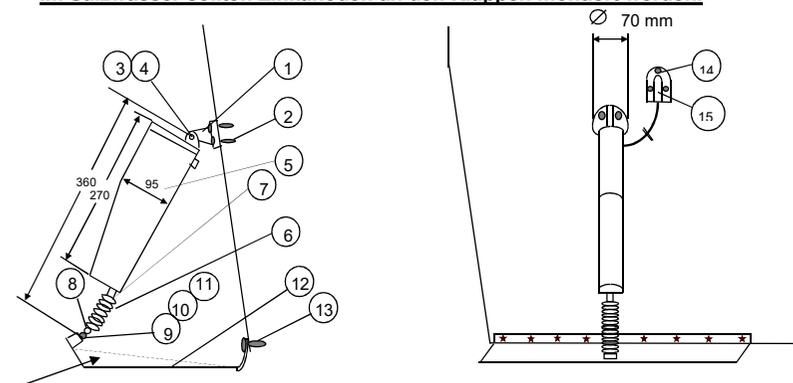
ELTRIM

Montageanleitung
Trimmklappen und Motor

Blattnummer
T 02 - AUT - 21 D
Dat.: 01.01.2023
Rev.: 1.3

- Die Klappen am Heck so justieren, daß nichts nach unten übersteht. Die Löcher vom Scharnier durchzeichnen, bohren, Schrauben (13) mit dauerelastischem Dichtungsmittel bestreichen und die Klappen anschrauben.
- Den Motor, in eingefahrenem Zustand, mit der Schubstange an der Klappe befestigen. Dann eine ebene Latte am Bootsboden anlegen und die Klappe auf der Latte aufliegen lassen. Den Motor ausrichten und dort, wo die Kante des runden Flansches am Spiegel unten anliegt, markieren und die Löcher anzeichnen.
Wichtig: Bei Booten, die über 25 Kn fahren, das Ende der Klappe 10-12 mm höher
- Oberhalb der Wasserlinie ein Loch für das Kabel bohren, die Kanten gut brechen, das Kabel durchführen, abdichten und den Wasserabweiser (14) anbringen.

**Bitte beachtrn: Faltenbälge alle 3-4 Jahre erneuern !
Im Salzwasser sollten Zinkanoden an den Klappen montiert werden.**



Bei Booten, die über 25 Kn fahren, das Ende der Klappe 10-15 mm höher setzen.

Nr.	Anzahl	Bezeichnung		
1	1	Flansch als Bordlager		kstff
2	4	Zylinderschrauben 6,3 X 38 mm	DIN 7981	VA
3	1	Bolzen		kstff
4	1	Splint 2 X 25 mm		VA
5	1	Motorgehäuse		kstff
6	1	Faltenbalg		Gummi
7	1	Schlauchschelle groß	W5	VA
8	1	Schlauchschelle klein	W5	VA
9	2	Befestigungswinkel		VA
10	1	Sechskantschraube M6 X 25	DIN 931	VA
11	1	Selbstsichernde Mutter M6	DIN 985	VA
12	1	Trimmklappe Gr. Nr.		VA
13	ab 6	Zylinderschrauben 4,8 X 19 mm	DIN 7981	VA
14	1	Wasserabweiser		VA
15	3	Zylinderschrauben 3,5 X 13 mm	DIN 7981	VA

Der Hersteller erklärt die Konformität im Bezug auf die elektromagnetische Verträglichkeit gemäss den Normen EN 55014 1993 / EN 55104 1995 entsprechend der Richtlinien des Rates der Mitgliedstaaten (89/336/EWG).